



SCHUITEMAN

Auto en fiscus 2022

ADVIESWIJZER

Fiscaal vriendelijk rijden wordt steeds lastiger, nu de autobelastingen de laatste jaren zijn aangescherpt. Het kan nog wel, maar de voordelen zijn voor een steeds kleinere groep beschikbaar. In deze advieswijzer een blik op de fiscale toekomst van de auto.

Auto en fiscus

Rijdt u in een milieuvriendelijke auto, dan heeft u kunnen genieten van een groot aantal fiscale voordelen. De afgelopen jaren zijn deze voordelen steeds verder teruggeschoefd. Hoewel nog beperkter, kunt u ook in 2022 gebruikmaken van een aantal fiscale voordelen.

Bijtelling privégebruik auto

Voor de meeste nieuwe auto's van de zaak waarmee ook privé wordt gereden, geldt vanaf 2017 een standaardbijtelling van 22% van de cataloguswaarde (inclusief btw en bpm). Alleen voor nieuwe auto's zonder CO₂-uitstoot geldt vanaf 2017 nog een lagere bijtelling van 4%. Deze bijtelling geldt ook voor 2018.

2019

Voor auto's die in het jaar 2019 op naam zijn gesteld, geldt die lagere bijtelling van 4% tot een cataloguswaarde van € 50.000 en 22% over het meerdere. Hierop geldt een uitzondering voor auto's zonder CO₂-uitstoot op waterstof; deze auto's houden wel een bijtelling van 4% over de gehele cataloguswaarde.

2020

Voor het jaar 2020 geldt een lagere bijtelling van 8% voor elektrische auto's tot een cataloguswaarde van € 45.000. Deze bijtelling geldt ook voor auto's op waterstof, maar ook nu over de gehele cataloguswaarde.

2021

Voor 2021 geldt voor elektrische auto's een bijtelling van 12% over een cataloguswaarde van € 40.000. Voor auto's op waterstof en zonnecelauto's geldt in 2021 een bijtelling van 12% over de gehele cataloguswaarde.

2022

Voor 2022 geldt voor elektrische auto's een bijtelling van 16% over een cataloguswaarde van € 35.000. Voor auto's op waterstof en zonnecelauto's geldt in 2022 een bijtelling van 16% over de gehele cataloguswaarde.



Voor nieuwe auto's gelden in 2022 de volgende bijtellingspercentages en CO2-grenzen:

Soort auto	Bijtelling	CO2-uitstoot
Elektrisch	16% tot € 35.000/22% over meerdere	0
Waterstof	16%	0
Zonnecel	16%	0
Overig	22%	> 0

Het aanscherpen van de CO2-grenzen heeft niet tot gevolg dat u elk jaar met een nieuw bijtellingspercentage wordt geconfronteerd. Een vastgesteld percentage blijft voor alle auto's gedurende 60 maanden geldig. Na deze periode wordt de bijtelling vastgesteld aan de hand van de dan geldende percentages.

Let op!

Een auto met datum eerste toelating tot de weg van uiterlijk 31 december 2016 krijgt na 60 maanden geen bijtelling van 22%, maar van 25%. Dit is alleen anders als het een auto betreft die geen CO2 uitstoot. Auto's die geen CO2 uitstoten, krijgen in 2022 een korting van 6% op de normale bijtelling. Dit betekent bijvoorbeeld dat voor een elektrische auto uit 2016 in 2022 een bijtelling geldt van 19% (25% -/- 6%) tot een cataloguswaarde van € 35.000. Daarboven is de bijtelling 25%. Bovendien lopen auto's die de periode van 60 maanden achter de rug hebben, jaarlijks mee met de wettelijke wijzigingen in de bijtelling.

Tip!

Voor ondernemers in de inkomstenbelasting blijft de bijtelling beperkt tot maximaal het bedrag dat in een jaar aan autokosten ten laste van de winst is gebracht.

Vanaf 2026

Vanaf 2026 is er nog maar één bijtellingspercentage van 22% en is er dus geen voordeel meer voor auto's zonder CO2-uitstoot. Tot die tijd wordt de bijtelling voor auto's zonder CO2-uitstoot in stapjes verhoogd (per 2025 en per 2026). Uiteraard geldt dit niet voor auto's van voor die datum die nog in hun 60-maandentermijn zitten.

Minder dan 500 kilometer?

Een bijtelling kan overigens helemaal achterwege blijven indien u kunt bewijzen dat u op jaarbasis niet meer dan 500 kilometer privé met de auto heeft gereden. Woon-werkkilometers worden daarbij gezien als zakelijk, ook als u thuis gaat lunchen.

Let op!

Is uw auto ouder dan 15 jaar? Dan bedraagt de standaardbijtelling niet 22% van de cataloguswaarde, maar 35% van de waarde in het economisch verkeer.

Milieu-investeringsaftrek

Er bestaat in 2022 geen recht op de kleinschaligheidsinvesteringsaftrek (KIA) voor personenauto's, wel voor bestelauto's. Voor de waterstofpersonenauto heeft u recht op maximaal 75% willekeurige afschrijving milieubedrijfsmiddelen (VAMIL) over een bedrag van maximaal € 75.000. In 2022 geldt de milieu-investeringsaftrek (MIA) van 45% over een bedrag van maximaal € 75.000 voor de waterstofpersonenauto en de milieu-investeringsaftrek van 36% voor de zonnecelpersonenauto met een CO2-uitstoot van 0 gr/km.

Elektrische bestelauto: MIA

Voor een elektrische bestelauto heeft u recht op 45% MIA. Het bedrijfsmiddel komt echter voor ten hoogste het investeringsbedrag minus € 11.000 in aanmerking voor de MIA. Voor een elektrische bestelauto van bijvoorbeeld € 50.000 krijgt u dus MIA over € 39.000. Voor een waterstofbestelauto heeft u ook recht op 45% MIA. U krijgt MIA over een investeringsbedrag van maximaal € 125.000.



Onderstaand de regelingen op een rij.

Soort auto	MIA %	Vamil	Maximaal investeringsbedrag
Waterstofpersonenauto	45%	Ja	€ 75.000
Zonnecelpersonenauto	36%	Nee	€ 100.000
Elektrische bestelauto	45%	Nee	geen; wel € 11.000 aftrek
Waterstofbestelauto	36%	Nee	€ 125.000

Oplaadstation

Ook voor het oplaadstation van uw elektrisch aangedreven auto die op uw eigen bedrijfsterrein staat, geldt in 2022 de MIA. Het aftrekpercentage voor het oplaadstation bedraagt 45%. Laadpalen waarvan de investeringskosten minder dan € 2.500 bedragen, komen niet in aanmerking voor de MIA/VAMIL, tenzij deze samen met de elektrische (bestel)auto worden aangemeld.

Melding RVO

Om in aanmerking te komen voor MIA en/of Vamil, is een tijdige melding van de investering bij RVO noodzakelijk. De investering moet worden gemeld binnen drie maanden na het aangaan van de investeringsverplichting. Het moment van ingebruikname of facturering is daarbij niet van belang.

Motorrijtuigenbelasting

De hoogte van de motorrijtuigenbelasting (mrb) is afhankelijk van een aantal factoren, waaronder de CO₂-uitstoot van uw auto. Voor personenauto's met een CO₂-uitstoot van 0 gr/km geldt tot 2025 een vrijstelling. Voor plug-inhybrides met een CO₂-uitstoot van maximaal 50 gr/km geldt tot 2025 een halftarief (dat wil zeggen de helft van het tarief dat voor een gewone personenauto geldt).

Ondernemers betalen voor een bestelauto die op diesel rijdt minder mrb. Voorwaarde is dat de bestelauto meer dan 10% zakelijk wordt gebruikt. Dit moet u desgevraagd aannemelijk kunnen maken, maar een kilometeradministratie is niet vereist.

Bpm

Als uw auto op kenteken wordt gezet, wordt bpm geheven. De hoogte van de bpm is voor personenauto's gebaseerd op de CO₂-uitstoot. Tot 2025 geldt nog een vrijstelling bpm voor auto's met een CO₂-uitstoot van 0 gr/km. Voor personenauto's waarvoor geen vrijstelling geldt, is de bpm hoger naarmate de CO₂-uitstoot groter is.

Tip!

Ondernemers kunnen voor een bestelauto een beroep doen op een vrijstelling bpm. De belangrijkste voorwaarde is dat meer dan 10% van de jaarlijks gereden kilometers zakelijke kilometers zijn.

Tot slot

Het aanschaffen van een energiezuinige auto levert ook in 2021 nog een aantal fiscale voordelen op. Over deze fiscale voordelen in het algemeen heeft u in deze advieswijzer kunnen lezen. Neem voor uw specifieke situatie contact met ons op.

De advieswijzer is geschreven met de kennis tot 3 februari 2022. Bij de samenstelling van de teksten is naar uiterste betrouwbaarheid en zorgvuldigheid gestreefd. Onze organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele onjuistheden en de gevolgen hiervan.

Vragen?

info@schuiteman.com | 0342-41 12 00 | schuiteman.com

